

Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí – dokumentace k záměru Břevnovská radiála (stavba č.7553 hlavní uliční sítě v Praze), příloha A Rozptylová studie – citáty z 26 stran textu [doplňené vysvětlivkami]

Cílem předložené studie je posoudit vliv provozu Břevnovské radiály na kvalitu ovzduší v r. 2015 v těsné blízkosti nové komunikace i v širším zájmovém území.

3.4 Oxid dusičitý – maximální hodinové koncentrace

Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace (IH_k) představují hodnotu, vypočtenou za předpokladu nejhorších emisních a rozptylových podmínek. To znamená mj. předpoklad, že zdroje jsou v provozu současně, dále jsou pro každé místo (referenční bod) samostatně modelovány nejhorší meteorologické podmínky (ze všech kombinací je uvažována vždy ta, která je spojena s nejvyšší koncentrací v daném bodě). Daná kombinace emisních a rozptylových podmínek nemusí během roku (či několika let) vůbec nastat. Stejně tak se ale může jednat o kombinaci, která se v daném místě vyskytuje opakovaně.

Ačkoli jsou hodnoty IH_k prezentovány pro celé území na jednom grafickém výstupu, jsou často vypočteny pro každý bod při jiných podmínkách a nenastanou v celém území najednou. Výkresy IH_k tedy ukazují nejvyšší vypočtené hodnoty v jednotlivých místech, nikoli souvislé pole, jako je tomu u ročních hodnot. [Ty v předložené studii nedosahují přípustných limitů].

Doba překročení imisního limitu představuje hodnotu, po kterou se v území v dlouhodobém průměru vyskytují meteorologické podmínky (např. třída stability, směr a rychlost větru) vhodné pro výskyt nadlimitních koncentrací.

3.4.1 Současný stav [modelovaný rok 2005]

Imisní limit pro hodinové koncentrace NO_2 je včetně meze tolerance pro rok 2005 stanoven ve výši $250 \mu g/m^3$. V blízkosti budoucí trasy Břevnovské radiály může být tento limit překračován v okolí významných křižovatek. **Možné překračování po více než [maximálně přípustných] 18 případech v roce** bylo vypočteno v oblasti Smíchova, **Malovanky**, Vítězného náměstí, v okolí křižovatky Vypich a podél trasy západního [úseku Pražského silničního] okruhu.

3.4.2 Stav 2015 bez výstavby [Břevnovské radiály]

Podél Patočkovy ulice vypočtené hodnoty $IH_k NO_2$ dosahují 100 až $120 \mu g/m^3$, v blízkosti Strahovského tunelu se hodnoty zvyšují až na $400 \mu g/m^3$ [imisní limit pro rok 2015 je $200 \mu g/m^3$].

3.4.4 Stav po výstavbě – var. 2 [v Řepích ponořená trasa s větrací štěrbinou, v Patočkově tunel]

Podle modelových výpočtů může být v úseku 3 [Kukulova – Břevnovský klášter] **překročen imisní limit $IH_k NO_2$ po více než 18 případech v roce** zejména severně od trasy radiály (mimo zástavbu), dále pak v několika izolovaných bodech jižně v zástavbě ulic **Štefkova, Řičanova a Hošťálkova**.

Čtvrtý úsek [Břevnovský klášter – Malovanka] je v této variantě v tunelu. V západní části úseku se imisní zátěž vlivem provozu radiály prakticky nezmění, **v okolí křižovatky na Malovance** se projeví vliv nové stavby zvýšením hodnot o 30 – $100 \mu g/m^3$. V této lokalitě [a v navazující obytné zástavbě – viz příložený výkres 19] je též nutné očekávat možné **překračování imisního limitu po více než 18 hodin v roce**.

3.4.6 Stav po výstavbě – varianta 4 [odvětráný hloubený tunel v Řepích i v Patočkově]

V úseku 3 je vliv radiály v situaci bez a s křižovatkou Slánská srovnatelný, existence poměrně vzdálené křižovatky se na maximálních hodinových koncentracích prakticky neprojeví.

Obdobně je tomu ve 4. úseku, pouze **u křižovatky Malovanka** se kvůli mírně vyššímu zatížení Strahovského tunelu projeví zprovoznění Břevnovské radiály **nárůstem** o $15 \mu g/m^3$ vyšším než ve variantě 3 [kde vypočtené rozdílové hodnoty odpovídají hodnotám ve variantě 2]. Celkové rozdílové hodnoty před a po výstavbě radiály v této lokalitě tedy dosahují **40 – $120 \mu g/m^3$** .

4. Závěr

V úseku 4 bylo v případě realizace štěrbinové varianty vypočteno mírné zhoršení imisní zátěže [proti stavu bez výstavby BR] (...), v případě realizace tunelové varianty mírné zlepšení (...), u $IH_k NO_2$ **zhoršení pouze u křižovatky Malovanka** (30 – $100 \mu g/m^3$ [a 40 – $120 \mu g/m^3$ ve var.4]).